

УВЕДОМЛЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ПУБЛИЧНЫХ КОНСУЛЬТАЦИЙ

Администрация города Костромы уведомляет о проведении публичных консультаций в рамках проведения оценки регулирующего воздействия в углубленном порядке проекта решения Думы города Костромы «О внесении изменений в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Костромы», разработанного Управлением муниципальных инспекций Администрации города Костромы.

Оценка регулирующего воздействия проводится в целях выявления в проекте муниципального правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, бюджета города Костромы.

Сроки проведения публичных консультаций: **с 1 по 12 апреля 2025 года.**

Мнения, замечания и предложения направляются по прилагаемой форме опросного листа:

в электронном виде на адрес: umi@gradkostroma.ru,

или на бумажном носителе по адресу: Костромская область, город Кострома, улица Депутатская, дом 47, кабинет 314.

Контактное лицо по вопросам публичных консультаций: начальник отдела организационно-правовой деятельности Управления муниципальных инспекций Администрации города Костромы Нестеров Денис Олегович.

рабочий телефон: 8(4942) 47-09-02.

график работы: с 09.00 до 18.00 по рабочим дням.

Приложения:

1. Проект муниципального правового акта.
2. Пояснительная записка к проекту муниципального правового акта.
3. Опросный лист для проведения публичных консультаций.
4. Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта.

ДУМА ГОРОДА КОСТРОМЫ

РЕШЕНИЕ

№

О внесении изменений в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Костромы

В целях приведения муниципального правового акта города Костромы в соответствие с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации", в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", руководствуясь статьями 29 и 55 Устава города Костромы, Дума города Костромы

РЕШИЛА :

1. Внести в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Костромы, утвержденное решением Думы города Костромы от 30 сентября 2021 года № 161 (с изменениями, внесенными решениями Думы города Костромы от 23 декабря 2021 года № 231, от 25 мая 2023 года № 89, от 28 марта 2024 года № 52, от 25 апреля 2024 года № 74), следующие изменения:

- 1) часть 8 статьи 1 исключить;
- 2) часть 3 статьи 2 исключить;
- 3) дополнить статьей 2.1 следующего содержания:

"Статья 2.1. Управление рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля

1. Муниципальный контроль осуществляется на основе управления рисками причинения вреда (ущерба), определяющего выбор профилактических мероприятий и контрольных мероприятий, их содержание (в том числе объем проверяемых обязательных требований), интенсивность и результаты.

2. Для целей управления рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля объекты муниципального контроля подлежат отнесению к категории среднего, умеренного, низкого риска в соответствии с Федеральным законом № 248-ФЗ.

3. Отнесение объектов муниципального контроля к определенной категории риска осуществляется на основе сопоставления его характеристик с критериями, указанными в приложении к настоящему Положению.

4. В случае если объект муниципального контроля возможно отнести к нескольким категориям риска, то объект муниципального контроля подлежит отнесению к более высокой категории риска.

5. Отнесение объектов муниципального контроля к категориям риска, в том числе изменение ранее присвоенной объектам муниципального контроля категории риска, осуществляется ежегодно распоряжением руководителя органа муниципального контроля об отнесении объектов муниципального контроля к определенной категории риска (далее – распоряжение об отнесении объектов муниципального контроля к определенным категориям риска).

6. В случае, если объект муниципального контроля не отнесен руководителем органа муниципального контроля к определенной категории риска, такой объект муниципального контроля считается отнесенным к категории низкого риска.

7. Пересмотр распоряжения об отнесении объектов муниципального контроля к определенным категориям риска осуществляется в порядке, установленном настоящим Положением для отнесения объектов муниципального контроля к категориям риска с учетом особенностей, установленных настоящей статьей.

8. В случае пересмотра распоряжения об отнесении объектов муниципального контроля к определенным категориям риска распоряжение об изменении категории риска на более высокую категорию либо на более низкую категорию принимается руководителем органа муниципального контроля на основании сведений, подтверждающих соответствие объектов муниципального контроля критериям риска иной категории риска либо об изменении критериев риска.

9. Орган муниципального контроля ведет перечень объектов муниципального контроля, с указанием категории риска.

10. По запросу контролируемого лица, орган муниципального контроля предоставляет контролируемому лицу информацию о присвоенной его объектам муниципального контроля категории риска, а также сведения, на основании которых принято решение об отнесении к категории риска.

11. Контролируемые лица вправе подать в орган муниципального контроля заявление об изменении присвоенной ранее категории риска объекту муниципального контроля в случае его соответствия критериям риска для отнесения к иной категории риска.

12. В целях оценки риска причинения вреда (ущерба) при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного мероприятия орган муниципального контроля разрабатывает индикаторы риска нарушения обязательных требований. Индикатором риска нарушения обязательных требований является соответствие или отклонение от параметров объекта контроля, которые сами по себе не являются нарушениями обязательных требований, но с высокой степенью вероятности свидетельствуют о наличии таких нарушений и риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.";

4) в статье 3:

часть 3 изложить в следующей редакции:

"3. В случае, если при проведении профилактических мероприятий установлено, что объекты муниципального контроля представляют явную непосредственную угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям или такой вред (ущерб)

причинен, должностное лицо органа муниципального контроля принимает меры в соответствии с требованиями части 4 статьи 45 Федерального закона № 248-ФЗ.";

в абзаце первом части 4 слова "могут проводиться" заменить словом "проводятся";

часть 17 после слов "сведений и документов" дополнить словами ", сроки для устранения последствий, возникших в результате действий (бездействия) контролируемого лица, которые могут привести или приводят к нарушению обязательных требований.";

5) статью 5:

дополнить частью 5.1 следующего содержания:

"5.1. Внеплановый инспекционный визит может осуществляться только по согласованию с органами прокуратуры, за исключением случаев его проведения в соответствии с пунктами 3, 4 части 1 статьи 57 и частью 12 статьи 66 Федерального закона № 248-ФЗ.";

в части 12:

слова "пунктами 3 - 5" заменить словами "пунктами 3, 4";

часть 17 изложить в следующей редакции:

"17. Срок проведения документарной проверки не может превышать десять рабочих дней. На период с момента направления органом муниципального контроля контролируемому лицу требования представить необходимые для рассмотрения в ходе документарной проверки документы до момента представления указанных в требовании документов в орган муниципального контроля, а также период с момента направления контролируемому лицу информации органа муниципального контроля о выявлении ошибок и (или) противоречий в представленных контролируемым лицом документах либо о несоответствии сведений, содержащихся в этих документах, сведениям, содержащимся в имеющихся у органа муниципального контроля документах и (или) полученным при осуществлении муниципального контроля, и требования представить необходимые письменные объяснения до момента представления указанных письменных объяснений в орган муниципального контроля исчисление срока проведения документарной проверки приостанавливается.";

дополнить частью 17.1 следующего содержания:

"17.1. Внеплановая документарная проверка может проводиться только по согласованию с органами прокуратуры, за исключением случаев ее проведения в соответствии с пунктами 3, 4, части 1 статьи 57 Федерального закона № 248-ФЗ.";

часть 21 изложить в следующей редакции:

"21. Внеплановая выездная проверка может проводиться только по согласованию с органами прокуратуры, за исключением случаев ее проведения в соответствии с пунктами 3, 4, части 1 статьи 57 и частью 12 статьи 66 Федерального закона № 248-ФЗ.";

б) в статье 7:

в части 3 слова "и (или) о проведении мероприятий по предотвращению причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям по форме, утверждаемой постановлением Администрации города Костромы" исключить;

часть 4 исключить;

дополнить частью 5 следующего содержания:

"5. Контролируемое лицо, в отношении которого выявлены нарушения обязательных требований, вправе подать ходатайство о заключении с органом муниципального контроля соглашения о надлежащем устранении выявленных

нарушений обязательных требований, в порядке, установленном статьей 90.1 Федерального закона № 248-ФЗ."

7) дополнить приложением в следующей редакции:

"Приложение
к Положению о муниципальном контроле
на автомобильном транспорте, городском
наземном электрическом транспорте и
в дорожном хозяйстве, утвержденному
решением Думы города Костромы
от 30 сентября 2021 года № 161

Критерии отнесения объектов муниципального контроля к категориям риска

1. К категории среднего риска относятся контролируемые лица, деятельность которых присвоена категория умеренного риска, при наличии неоднократного нарушения обязательных требований в течение последнего года, выявленных органом муниципального контроля при проведении контрольных мероприятий, в том числе выявленных по результатам проведения профилактического визита, а также информации содержащейся в обращениях граждан и иных лиц.

2. К категории умеренного риска относятся:

1) контролируемые лица, при наличии однократного нарушения обязательных требований в течение последнего года, выявленных контрольным органом при проведении контрольных мероприятий, в том числе выявленных по результатам проведения профилактического визита, а также информации содержащейся в обращениях граждан и иных лиц;

2) контролируемые лица, деятельность которых связана с капитальным ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям), в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

3. К категориям низкого риска относятся объекты муниципального контроля не отнесенные к категориям среднего и умеренного риска."

2. Настоящее решение вступает в силу после его официального обнародования.

Глава города Костромы
" ____ " _____ 2025 года

Ю. В. Журин

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту решения Думы города Костромы
"О внесении изменений в Положение о муниципальном контроле на
автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в
дорожном хозяйстве в границах города Костромы"

Проект решения Думы города Костромы "О внесении изменений в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте города Костромы" (далее – Проект) разработан в целях приведения муниципального правового акта города Костромы в соответствие с действующим законодательством.

Федеральным законом от 28 декабря 2024 года № 540-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации"" в Федеральный закон от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ) внесен ряд изменений.

Действующее в настоящее время Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Костромы, утвержденное решением Думы города Костромы от 30 сентября 2021 года № 161, в соответствии с указанным федеральными законом не приведено.

Целью правового регулирования Проекта является приведение муниципального правового акта в соответствии с положениями Федерального закона № 248-ФЗ.

Основными группами субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, иных заинтересованных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием являются юридические лица и физические лица, в том числе осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, являющиеся владельцами (пользователями) объектов, к которым, предъявляются обязательные требования в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства, а также которые осуществляют деятельность, действия (бездействие), связанные с соблюдением обязательных требований в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства.

Проектом предлагается отказаться от проведения плановых контрольных мероприятий в рамках муниципального контроля, в соответствии с частью 2 статьи 61 Федерального закона № 248-ФЗ, а также в связи со следующим.

При осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Костромы объекты регулируемых отношений подлежат отнесению к категориям среднего, умеренного, низкого риска. Внесенными изменениями в Федеральный закон № 248-ФЗ возможность установления Положением о виде контроля периодичности проведения плановых контрольных мероприятий в отношении данных категорий исключена. Учитывая изложенное, а также тот факт, что до 2030 года в планы включаются контрольные (надзорные) мероприятия только в отношении объектов, чрезвычайно высокой и высокой категории риска (постановление Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 года № 336), отсутствие плановых контрольных мероприятий не повлияет на эффективность осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном

электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Костромы, так как в связи с изменениями, внесенными в Федеральный закон № 248-ФЗ, органом муниципального контроля будут проводиться обязательные профилактические визиты.

Также, Проектом предлагается привести в соответствие с вновь установленными требованиями Федерального закона № 248-ФЗ основания, по которым проводятся внеплановые контрольные мероприятия со взаимодействием с контролируемым лицом (инспекционный визит, рейдовый осмотр, выездная проверка, документарная проверка), а также основания, при наличии которых возможно проведение таких контрольных мероприятий без согласования с органами прокуратуры.

Кроме того, Проект решения предполагает изменение ранее предусмотренных обязанностей и ограничений для субъектов предпринимательской деятельности: установление права контролируемых лиц, в отношении которых выявлены нарушения обязательных требований, подать ходатайство о заключении с контрольным органом соглашения о надлежащем устранении выявленных нарушений обязательных требований.

В связи с отнесением объектов муниципального контроля к категориям среднего, умеренного и низкого риска, Проект дополняется положениями об установлении системы управления рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля, в связи с чем степень его регулирующего воздействия можно определить как высокую.

Поскольку в соответствии с пунктом 4 части 2 статьи 3 Федерального закона № 248-ФЗ, пунктом 18 части 2 статьи 29 Устава города Костромы Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Костромы утверждено представительным органом муниципального образования, поэтому выбранный способ решения проблемы является единственно возможным и эффективным.

Ожидаемым результатом выбранного варианта правового регулирования является принятие Думой города Костромы Проекта решения.

Ожидаемым результатом Проекта является приведение муниципального правового акта в соответствии с положениями Федерального закона № 248-ФЗ.

Принятие Проекта негативных эффектов не предусматривает. Иных способов решения проблемы не предусмотрено.

Принятие решения Думы города Костромы "О внесении изменений в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Костромы" не повлечет дополнительных расходов из бюджета города Костромы.

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ
для проведения публичных консультаций
по проекту муниципального правового акта

Проект решения Думы города Костромы «О внесении изменений в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Костромы» (далее – проект решения Думы), разработанного Управлением муниципальных инспекций Администрации города Костромы (адрес: Костромская область, город Кострома, улица Депутатская, дом 47)

(наименование субъекта правотворческой инициативы)

Контактная информация об участнике публичных консультаций

Наименование участника: _____

Сфера деятельности участника: _____

Фамилия, имя, отчество контактного лица: _____

Номер контактного телефона: _____

Адрес электронной почты: _____

Перечень вопросов,
обсуждаемых в ходе проведения публичных консультаций

1. Является ли проблема, на решение которой направлен проект муниципального правового акта, актуальной в настоящее время для города Костромы? _____

2. Достигнет ли, на Ваш взгляд, предлагаемое правовое регулирование тех целей, на которые оно направлено? _____

3. Является ли выбранный вариант решения проблемы оптимальным (в том числе с точки зрения выгод и издержек для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, государства и общества в целом)? _____

4. Существуют ли иные варианты достижения заявленных целей правового регулирования? Если да, выделите те из них, которые, по Вашему мнению, были бы менее затратны и/или более эффективны. _____

5. Какие, по Вашему мнению, субъекты предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности будут затронуты предлагаемым правовым регулированием (по видам субъектов, по отраслям, по количеству таких субъектов в городе Костроме)? _____

6. Повлияет ли введение предлагаемого правового регулирования на конкурентную среду в отрасли, будет ли способствовать необоснованному изменению расстановки сил в отрасли? Если да, то как? Приведите, по возможности, количественные оценки. _____

7. Оцените, насколько полно и точно отражены обязанности, ответственность субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также насколько понятно сформулированы административные процедуры, реализуемые исполнительными органами государственной власти, насколько точно и недвусмысленно прописаны властные полномочия? _____

8. Содержит ли проект муниципального правового акта положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и инвестиционной деятельности? _____

9. Оцените издержки субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, возникающие при введении предлагаемого правового

регулирования. Какие из них Вы считаете избыточными? Если возможно, оцените затраты на выполнение вводимых требований количественно (в часах рабочего времени, в денежном эквиваленте и прочее). _____

10. Иные предложения и замечания, которые, по Вашему мнению, целесообразно учесть при проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального правового акта и его принятии. _____

Сводный отчет

о проведении оценки регулирующего воздействия

27 марта 2025 года № б/н

(дата и номер сводного отчета)

1. Общая информация

1.1.	Вид и наименование проекта акта: проект решения Думы города Костромы «О внесении изменений в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Костромы»
1.2.	Разработчик: Администрация города Костромы
1.3.	Сведения об отраслевых (функциональных) органах (структурных подразделениях) разработчика – исполнителях проекта акта: Управление муниципальных инспекций Администрации города Костромы
1.4.	Основание для разработки проекта акта: внесение изменений в Федеральный закон от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ)
1.5.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Нестеров Денис Олегович Должность: начальник отдела организационно-правовой деятельности Управления муниципальных инспекций Администрации города Костромы Номер телефона: 47-09-02 Адрес электронной почты: nesterovdo@gradkostroma.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта: высокая
2.2.	Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект муниципального правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязательные требования для субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Костромы не соответствует требованиям федерального законодательства в части: - оснований, по которым проводятся внеплановые контрольные мероприятия со взаимодействием с контролируемым лицом (инспекционный визит, рейдовый осмотр, выездная проверка, документарная проверка), а также оснований, при наличии которых возможно проведение таких контрольных мероприятий без согласования с органами прокуратуры; - установления права контролируемых лиц, в отношении которых выявлены нарушения обязательных требований, подать ходатайство о заключении с контрольным органом соглашения о надлежащем устранении выявленных нарушений обязательных требований; - категорий риска (среднего, умеренного, низкого); - отсутствия системы управления рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым
------	---

законом ценностям при осуществлении муниципального контроля и критерий отнесения объектов муниципального контроля к категориям риска.	
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: - нарушение требований законодательства в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства города Костромы; - отсутствие возможности осуществления в полной мере профилактических мероприятий; - отсутствие возможности у контролируемых лиц, в отношении которых выявлены нарушения обязательных требований, подать ходатайство о заключении с контрольным органом соглашения о надлежащем устранении выявленных нарушений обязательных требований.
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: Проблема возникла в связи с: внесением изменений в Федеральный закон № 248-ФЗ. Мерой, направленной на решение указанных проблем, является разработка проекта муниципального правового акта. Достигнутым результатом решения указанных проблем является подготовка специалистами Администрации города Костромы проекта решения Думы города Костромы «О внесении изменений в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Костромы».
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: не возможно, ввиду прямого указания Федерального закона № 248-ФЗ.
3.5.	Источники данных: Федеральный закон № 248-ФЗ.
3.6.	Иная информация о проблеме: отсутствует

4. Анализ опыта субъектов Российской Федерации, иных муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Опыт субъектов Российской Федерации, иных муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности: При подготовке проекта муниципального правового акта опыт субъектов Российской Федерации и муниципальных образований в соответствующей сфере деятельности не исследовался в виду отсутствия такой необходимости.
4.2.	Источники данных: Интернет, справочная правовая система «КонсультантПлюс»

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, документам стратегического планирования города Костромы, иным программным документам

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
реализация положений Федерального закона № 248-ФЗ путем уточнения порядка		С даты официального обнародования муниципального правового акта	

<p>осуществления на территории города Костромы муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве</p>	
<p>5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, документам стратегического планирования города Костромы, иным программным документам: не противоречит документам стратегического планирования города Костромы, иным программным документам.</p>	
<p>5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует</p>	

**6. Описание предлагаемого регулирования
и иных возможных способов решения проблемы**

<p>6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: принятие проекта решения Думы города Костромы «О внесении изменений в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Костромы»</p>	
<p>6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): альтернативные варианты решения проблемы отсутствуют</p>	
<p>6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: в соответствии с пунктом 4 части 2 статьи 3 Федерального закона № 248-ФЗ, пунктом 18 части 2 статьи 29 Устава города Костромы Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве утверждено представительным органом муниципального образования, поэтому выбранный способ решения проблемы является единственно возможным и эффективным.</p>	
<p>6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует</p>	

7. Основные группы субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

<p>7.1. Группа участников отношений -</p>	<p>7.2. Оценка количества участников отношений:</p>
<p>Основной группой субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, чьи интересы будут затронуты предлагаемым проектом, являются юридические лица и физические лица, являющиеся владельцами (пользователями) объектов, к которым, предъявляются обязательные требования в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства, а также которые осуществляют деятельность, действия (бездействие), связанные с соблюдением обязательных требований в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства.</p>	<p>Не возможно установить</p>

7.3.

Источники данных: Управление муниципальных инспекций Администрации города Костромы

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления города Костромы или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
<p>Установление оснований, по которым проводятся внеплановые контрольные мероприятия со взаимодействием с контролируемым лицом (инспекционный визит, рейдовый осмотр, выездная проверка, документарная проверка), а также оснований, при наличии которых возможно проведение таких контрольных мероприятий без согласования с органами прокуратуры.</p> <p>Установление права контролируемых лиц, в отношении которых выявлены нарушения обязательных требований, подать ходатайство о заключении с контрольным органом соглашения о надлежащем устранении выявленных нарушений обязательных требований;</p> <p>Отказ от проведения плановых контрольных мероприятий в рамках муниципального контроля.</p> <p>Отнесение объектов муниципального контроля к категориям среднего, умеренного, низкого риска;</p> <p>Установление системы управления рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля.</p>	<p>Порядок реализации полномочий органов местного самоуправления по осуществлению муниципального контроля устанавливается действующим законодательством, в том числе принимаемым проектом муниципального правового акта, реализация полномочий будет осуществляться в ходе проведения муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.</p>	<p>Реализация данного проекта решения не повлечет увеличения трудозатрат и привлечения дополнительных ресурсов в части исполнения функций Управлением муниципальных инспекций Администрации города Костромы.</p>

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Костромы

9.1.	Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права <1>	9.2.	Описание видов расходов (возможных поступлений)	9.3.	Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
	Указано в пункте 8.1 Сводного отчета		Не требуется		0
9.4.	Наименование органа <2>: Управление муниципальных инспекций Администрации города Костромы				
9.4.1.		9.4.2.	Единовременные расходы в 2025 году:		0
		9.4.3.	Периодические расходы за период 2025 года:		0
		9.4.4.	Возможные поступления за период 2025 год:		0
9.5.	Итого единовременные расходы:				0
9.6.	Итого периодические расходы за год:				0
9.7.	Итого возможные поступления за год:				0
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Костромы:				0
9.9.	Источники данных				0

<1> Указываются данные из раздела 8 отчета.

<2> Указываются данные из раздела 8 отчета.

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1.	Группа участников отношений <3>	10.2.	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3.	Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
	Юридические лица и физические лица, являющиеся владельцами (пользователями) объектов, к которым, предъявляются обязательные требования в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства, а также которые осуществляют деятельность, действия (бездействие),		Установление права контролируемых лиц, в отношении которых выявлены нарушения обязательных требований, подать ходатайство о заключении с контрольным органом соглашения о надлежащем устранении выявленных нарушений обязательных требований.		Организация исполнения обязанностей и ограничений в рамках установленных Положением и действующим законодательством.

связанные с соблюдением обязательных требований в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства.		
--	--	--

<3> Указываются данные из раздела 7 отчета.

11. Оценка расходов субъектов инвестиционной, предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа участников отношений <4>	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений <5>	11.3. Описание и оценка видов расходов
Юридические лица и физические лица, являющиеся владельцами (пользователями) объектов, к которым, предъявляются обязательные требования в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства, а также которые осуществляют деятельность, действия (бездействие), связанные с соблюдением обязательных требований в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства.	Указаны в пункте 10.2 сводного отчета.	Проект не предусматривает увеличение расходов субъектов предпринимательской деятельности
11.4. Источники данных: -		

<4> Указываются данные из раздела 7 отчета.

<5> Указываются данные из раздела 10 отчета.

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования:	12.4. Степень контроля рисков
Не выявлены	Не выявлена	В рамках подготовки ежегодных докладов о муниципальном контроле.	Не установлена
12.5. Источники данных:-			

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: со дня официального опубликования (обнародования).	
13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: нет	13.3. срок (если есть необходим ость): <u>(дней с момента опубликования нормативного правового акта)</u>
13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: нет	13.5. срок (если есть необходим ость): <u>(дней с момента опубликования нормативного правового акта)</u>
13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: необходимость отсутствует	

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования:	14.2. Сроки мероприятий:	14.3. Описание ожидаемого результата:	14.4. Объем финансирования-	14.5. Источники финансирования:
--	--------------------------	---------------------------------------	-----------------------------	---------------------------------

Разработка, принятие и опубликование решения Думы города Костромы «О внесении изменений в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Костромы»	После принятия проекта решения	Установление измененного правового регулирования отношений, связанных с осуществлением муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве	-	-
<p>14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: -</p>				

15. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

<p>15.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: Принятие Проекта негативных эффектов не предусматривает. Иных способов решения проблемы не предусмотрено. На момент составления отчета независимая антикоррупционная экспертиза проекта не проводилась.</p>
<p>15.2. Источники данных: сведения, имеющиеся у Разработчика.</p>